

Convivencia Vial y Gestión de Tránsito

Oscar Cavieres Navarrete
Encargado Regional UOCT-O'Higgins



**CHILE LO
HACEMOS
TODOS**



¿QUÉ ES LA UOCT?



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

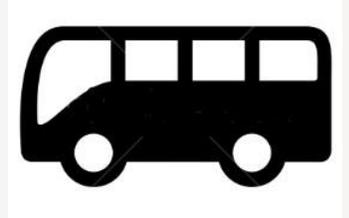
- La Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) es un Programa de la Subsecretaría de Transportes, que depende de la Unidad Planificación y Desarrollo y a nivel local de la Seremitt.
- En la Región de O'Higgins inicia su operación en el mes de Marzo del año 2013, con el control de 56 semáforos, a la fecha efectúa control centralizado de 160 semáforos en Rancagua, Machalí, Rengo y San Fernando

MISIÓN

- Optimizar la **gestión de tránsito** en las principales ciudades del país y mejorar la eficiencia de la infraestructura vial, para lo cual nos apoyamos en la gestión y operación de sistemas inteligentes de transporte y en el mejoramiento de los sistemas de información a usuarios, para facilitar las condiciones de desplazamiento de las personas.



CHILE LO
HACEMOS
TODOS



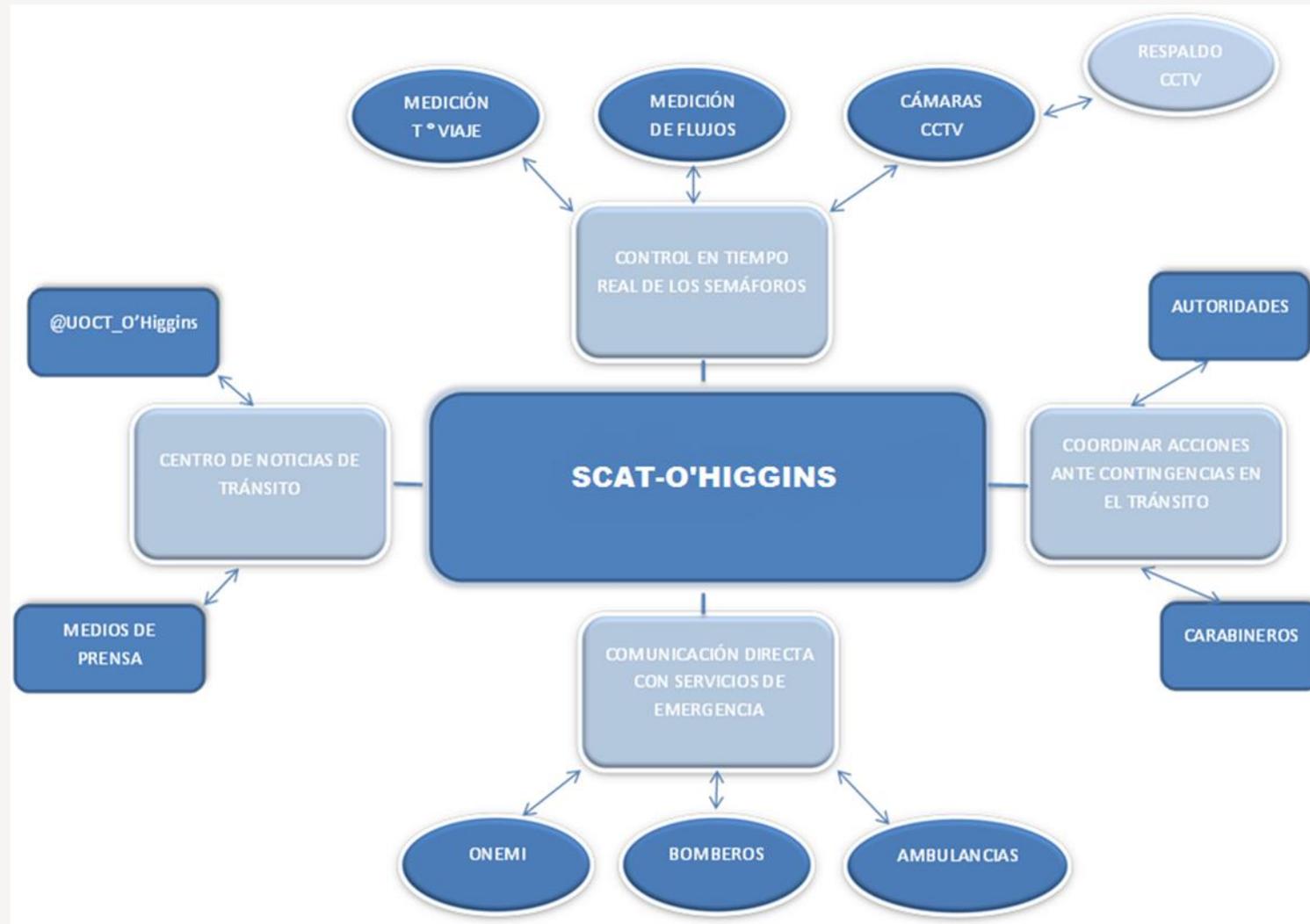
FUNCIONES Y TAREAS DE LA UOCT



CHILE LO
HACEMOS
TODOS



SISTEMA DE CONTROL DE TRÁNSITO DE LA REGIÓN DE O'HIGGINS



¿COMO ENTENDEMOS LA GESTIÓN DE TRÁNSITO?



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

Gestión: Acción de Administrar con Eficiencia

Tránsito: circulación de personas y mercancías por los espacios públicos

Personas que circulan en: En Auto, En Bus, A pie, en Bicicleta

Problema

**¿QUE PRIORIZAMOS PARA UNA EFICIENTE
GESTIÓN DE TRÁNSITO?**

Factores que Inciden en que Priorizar

- **Normativa Vigente**
- **Autoridad Política Central y Local**

**Ley de Convivencia Vial
N° 21.088 (D.O. 10 mayo de 2018)
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

**“RESPECTO ENTRE MODOS DE TRANSPORTE PARA EL USO
DEL ESPACIO PUBLICO”**



EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

- Autoridad Local ha definido política de tránsito con prioridad a medios de transporte no motorizados.
- Existe una adecuada coordinación y respeto entre los profesionales de las instituciones públicas atinentes.
- Existen agrupaciones representantes de la comunidad organizada con opinión fundada respecto de la política de tránsito.



EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

- Lo anterior ha permitido un trabajo eficiente posicionando a la ciudad de Rancagua como un referente en materias de movilidad sustentable.
- A su vez se ha requerido de una respuesta inmediata de la Unidad Operativa de Control de Tránsito de la Región de O'Higgins, a fin de considerar dentro de la Gestión de Tránsito a modos no motorizados de forma clara.

Solución del Problema

GESTIÓN DE TRÁNSITO INTEGRAL

EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

CIUDAD DE RANCAGUA

ESCENARIO PROPICIO Y REFERENTE PARA BUENA
IMPLEMENTACIÓN
LEY DE CONVINCENCIA VIAL

EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA



EN ASPECTOS DE DISEÑO Y PROGRAMACIÓN DE SEMÁFOROS LA UOCT DE O'HIGGINS HA IMPLEMENTADO DIVERSAS MEDIDAS ORIENTADAS A OTORGAR MEJORES CONDICIONES DE TRÁNSITO A MODOS NO MOTIZADOS DE TRANSPORTE

PROGRAMACIÓN DE SEMÁFOROS:

- Cruces con Fases Protegidas para Peatones y Ciclistas
- Programación cálculo de verde mínimo considerando velocidad promedio peatonal Adultos Mayores y personas con movilidad reducida (0,9 m/s).
- Implementación de “Ciclo Doble” en cruces de alta demanda peatonal
- Bandas de Verde para velocidad máxima 40 km/h en horarios fuera de punta

EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

DISEÑO:

- PASOS PEATONALES SEMAFORIZADOS Y PASOS DE CICLOVÍAS INTEGRADOS Y SEGREGADOS EN INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS
- INCORPORACIÓN DE CONTADORES RECURSIVOS DE TIEMPO DE ESPERA PEATONAL
- SOLUCIONES DE DISEÑO EN CRUCES PASO PRIORITARIO DE CICLOVÍAS PARA UNIR TRAMOS DE CICLOVÍA EMPLAZADAS EN FORMA OPUESTA

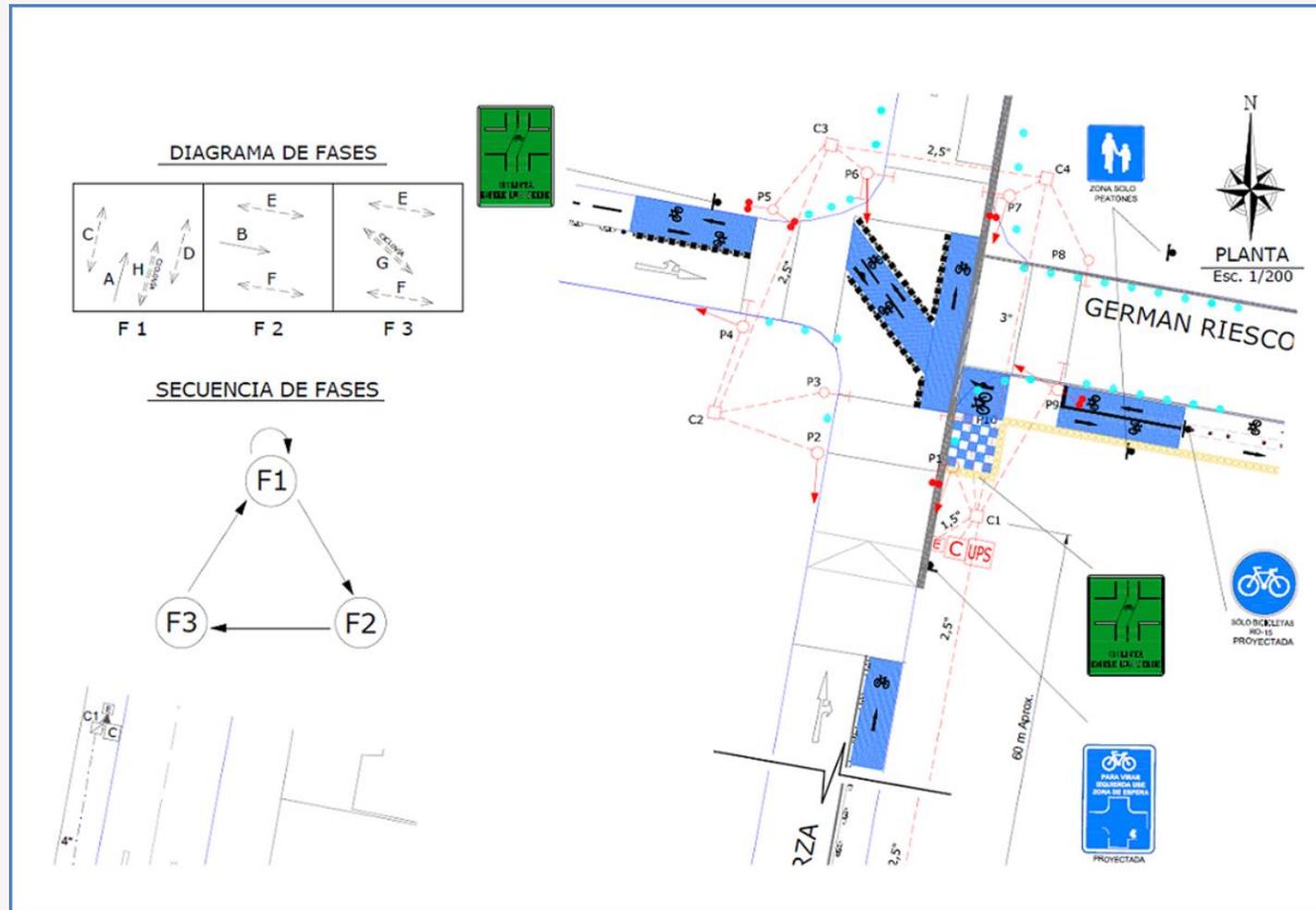
- IMPLEMENTACIÓN DE LINEA DE DETENCIÓN ADELANTADA (PRIORIDAD PARA ATRAVIESO DE CICLISTAS EN CRUCES).
- MEDICIONES DE FLUJOS PARA JUSTIFICACIÓN DE SEMÁFOROS CONSIDERANDO BICICLETAS.
- IMPLEMENTACIÓN DE FACILIDADES PARA PEATONES Y CICLISTAS EN INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS SECTOR NOR-ORIENTE DE RANCAGUA.

EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA



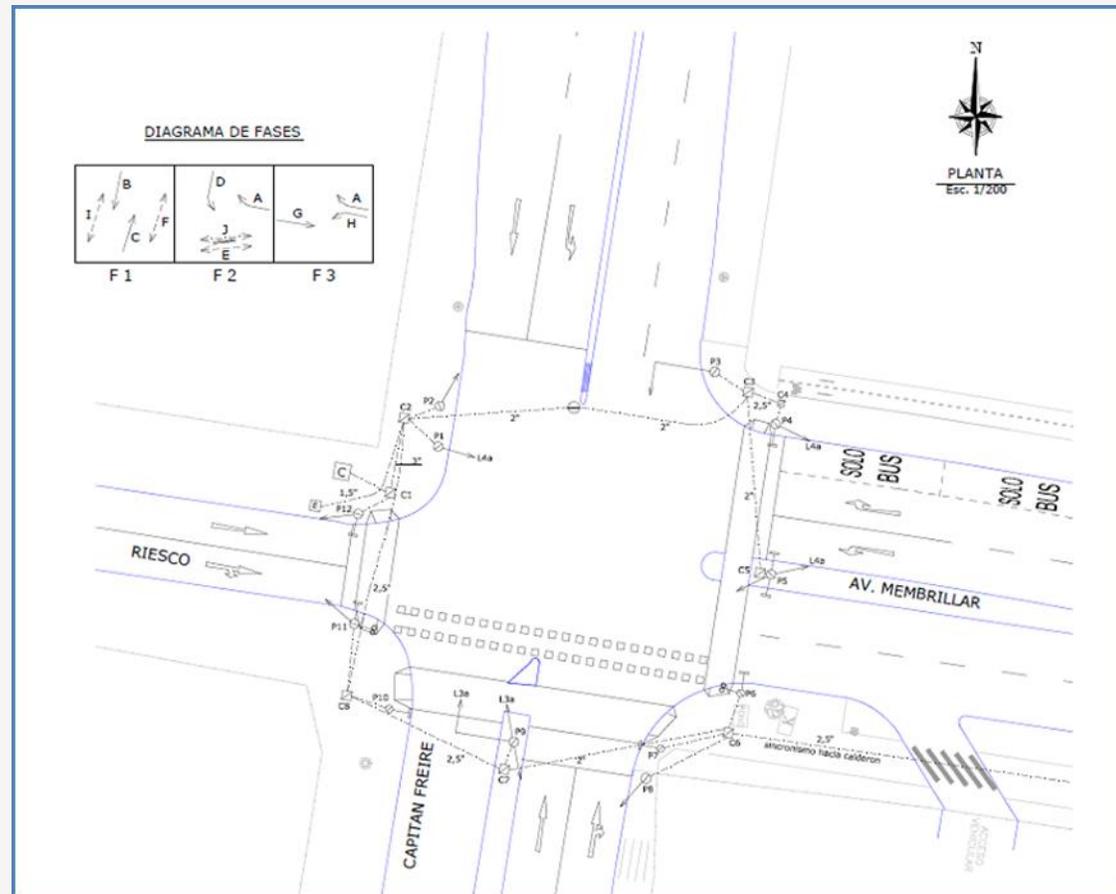
CHILE LO HACEMOS TODOS

Diseño y definición de Fases para nuevo semáforos cruce Almarza/Germán Riesco (En ejecución)



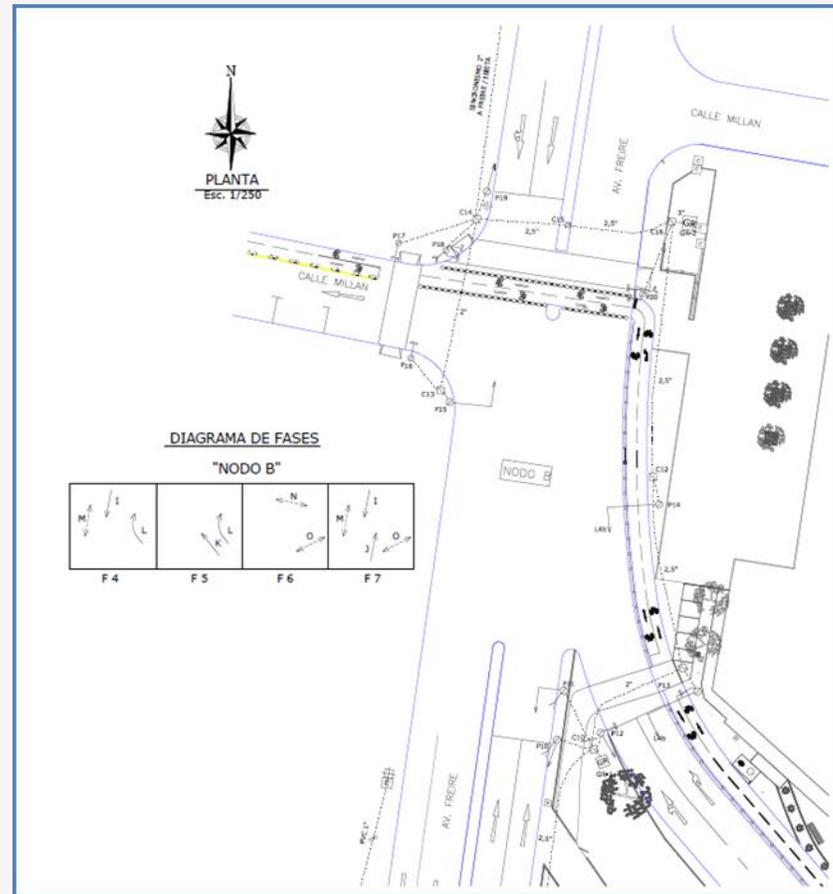
EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA

Fase protegida para peatones y ciclistas cruce Germán Riesco con Freire



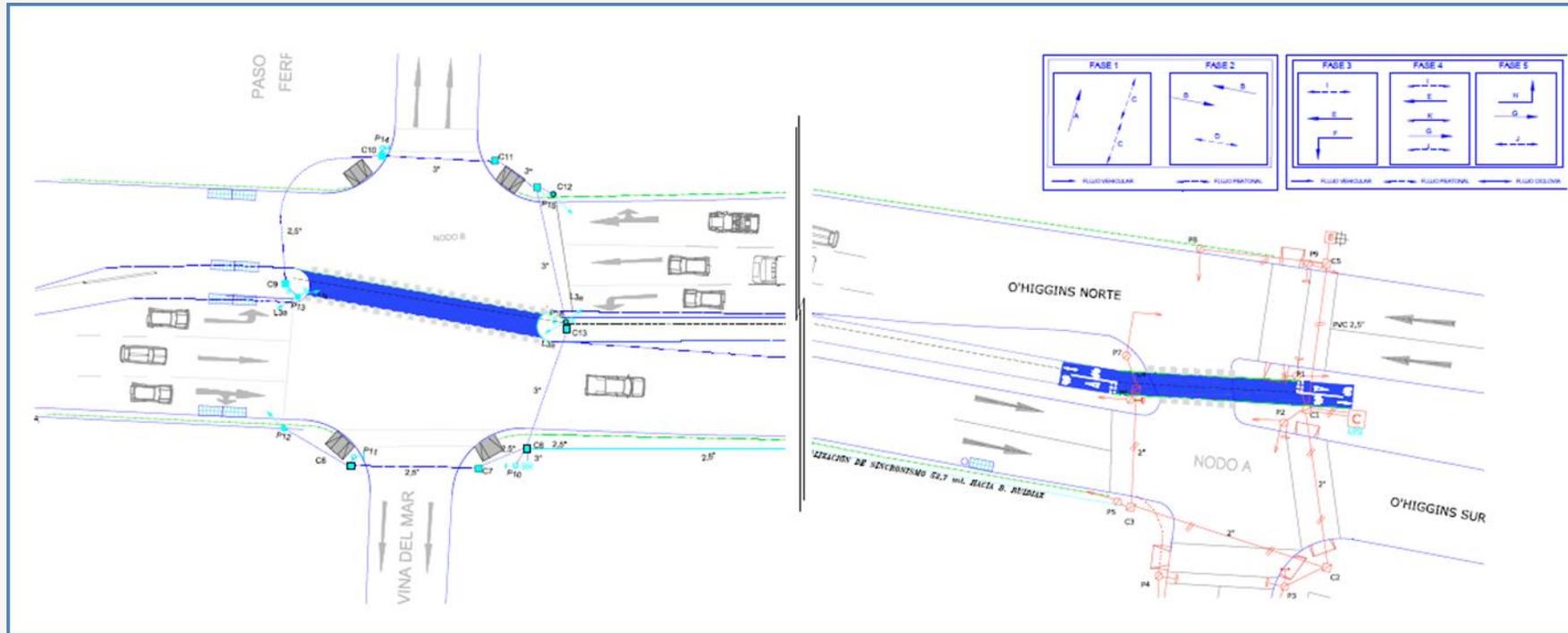
EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA

Fase protegida para peatones y ciclistas cruce Millán - Freire



EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA

Fase protegida para ciclistas cruce Alameda – Viña del Mar

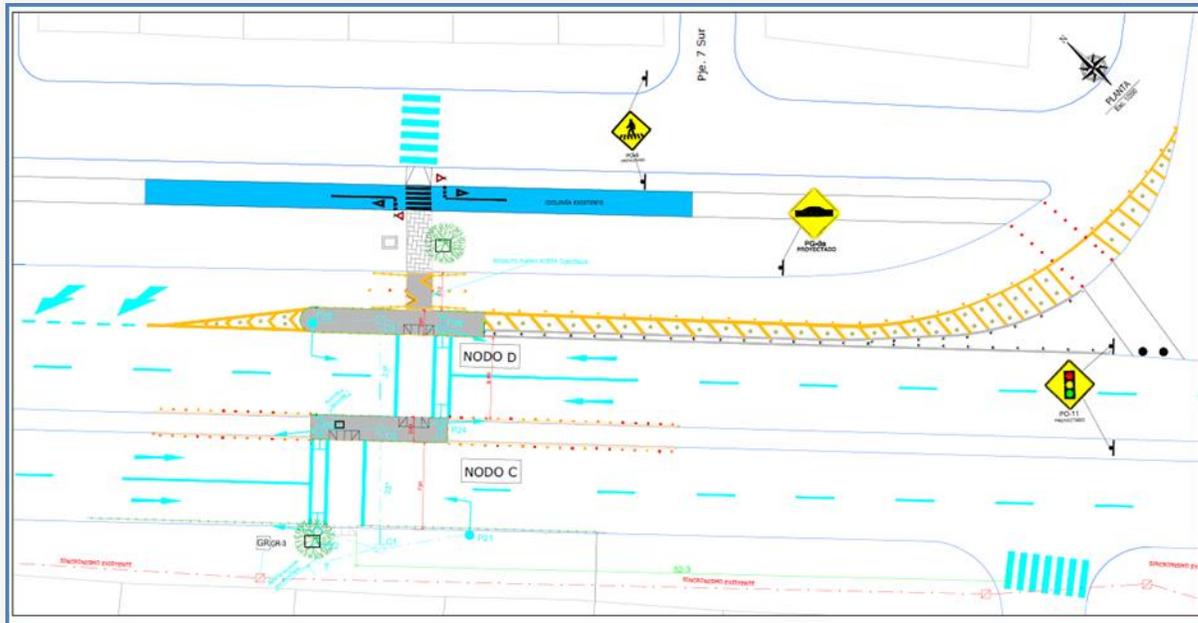


EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA



CHILE LO HACEMOS TODOS

Cruce Peatonal Semaforizado Crr. El Cobre – Pobl. Isabel Riquelme



T El Tipógrafo

Actualidad Deportes Economía Opinión Política Policial Tendencias

Portada / Actualidad / Portada

Mujer muere atropellada en Carretera del Cobre y vecinos exigen semáforo para evitar más accidentes

Publicado el 13 diciembre, 2017

Por Caria Dinamarca Miranda



Tweet

Este lunes una mujer falleció tras ser atropellada por un motociclista que iba a exceso de velocidad.

Una mujer falleció la noche de este lunes tras ser atropellada por una motociclista que iba a exceso de velocidad en la Carretera del Cobre, a la altura de la población Isabel Riquelme, de Rancagua.

Esta situación impactó a los vecinos, quienes desde hace un tiempo están pidiendo a la municipalidad de Rancagua un semáforo en el sector, situación que hasta ahora –

Noticias Relacionadas

Actualidad 5 octubre, 2018

Feria Tecnológica IEA en Universidad de O'Higgins expone lo mejor de la tecnología audiovisual en Chile



Actualidad 5 octubre, 2018

Fundación Emprende por Ti busca sembrar la semilla de la 'Mentalidad Emprendedora' en los más jóvenes



Policial 5 octubre, 2018

Matrimonio falleció en accidente vehicular en la Ruta 90 en San Fernando: Uno de sus hijos de 15 años se encuentra en estado grave



Actualidad 5 octubre, 2018

Primera cumbre empresarial en la Provincia del Cachapoal



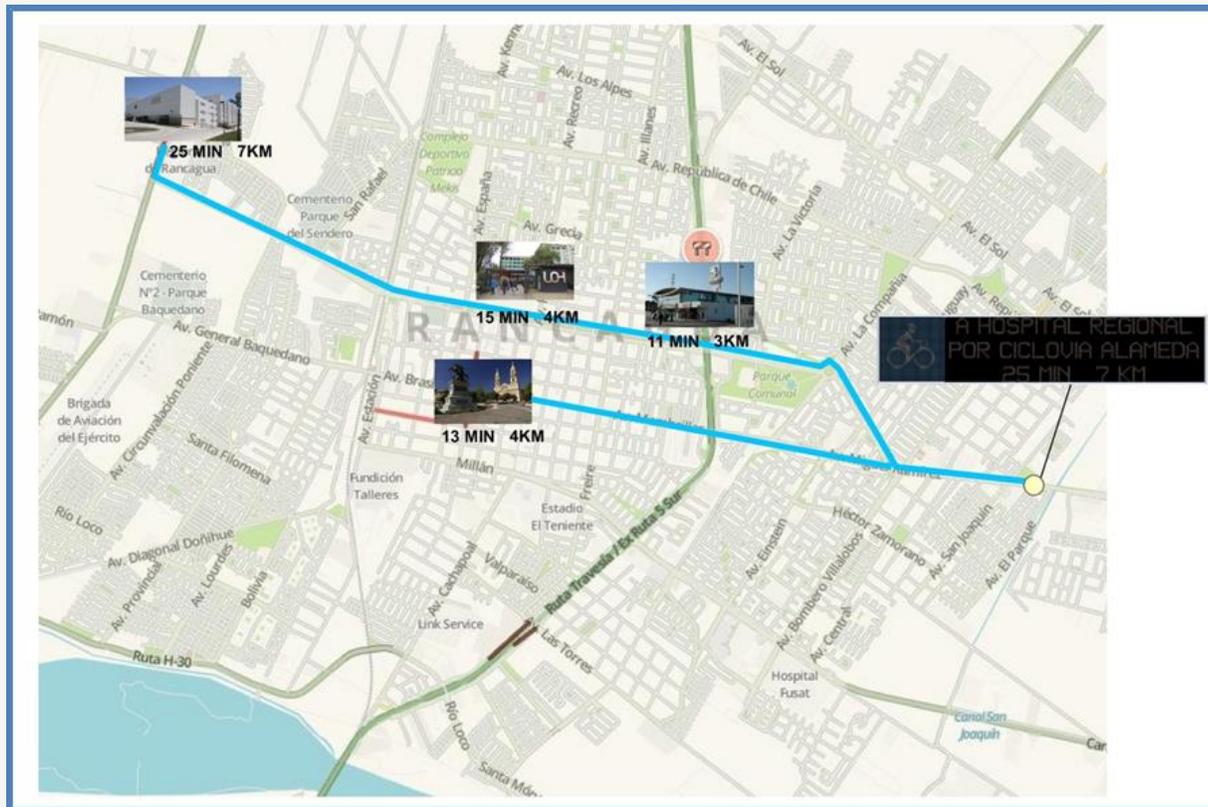
EXPERIENCIA EN LA CIUDAD DE RANCAGUA



CHILE LO HACEMOS TODOS

Operación

Publicación en Letrero Informativo UOCT del Tiempo de Viaje en Bici por ciclovías a distintos destinos en Rancagua



The screenshot shows a news article from Radio Bio Bio, dated August 23, 2018. The article is titled "La iniciativa pionera de Rancagua para integrar las bicicletas al tránsito" and is written by Ariela Muñoz. It features a photograph of a digital traffic sign displaying a bicycle icon and the text: "A TERMINAL OHIGGINS POR CICLOVIA ALAMEDA 11 MIN 3 KM". The article includes social media links for @MITTOhiggins on Twitter and reports 2,409 visits. A sidebar titled "Destacados" contains a small video thumbnail and text: "Sólo un 9% de las gerencias están a cargo de mujeres y ganan menos que los hombres, según estudio".

@UOCT_OHiggins